



e-Bilten

broj 1 | 2021–2025

Samostalni sindikat radnika
u pomorskom brodarstvu i
transportu Crne Gore

Independent Union of Workers in Maritime
Shipping Trade and Transport of Montenegro

MANDATNO IZDANJE

Pet godina rada, borbe i rezultata

Mandatni pregled rada Sindikata pomoraca i dokera Crne Gore za period 2021–2025.

Prvo izdanje nakon reorganizacije
Sindikata



Mediji o Sindikatu

VIJESTI 2025

Prodaja brodova i nacionalni

PRIMORSKI 2023

Kolektivni ugovor i prava

BAR INFO 2023

PoA i radnička prava



U ovom broju

01 Reprezentativnost posle 30 godina

03 Štrajk u Port of Adria

05 Prodaja brodova Crnogorske plovidbe

07 ITF inspektorat

02 Kolektivni ugovori i tripartitni dijalog

04 Barska plovidba i slučaj „Francesca“

06 Nevreme u Luci Bar i pretovarni mostovi

08 Mediji, obuke i međunarodna saradnja





2021

Reč predsednika

Poštovane kolegice i kolege,

Period 2021–2025. bio je vreme u kojem je Sindikat prošao kroz važne organizacione, institucionalne i pregovaračke procese.

Utvrđena je reprezentativnost, zaključeni su istorijski kolektivni ugovori i vođene su važne borbe za zarade, radna mesta i dostojanstvo pomoraca i dokera.

Ovo je prvi broj e-Biltena nakon reorganizacije i unutrašnjeg jačanja Sindikata. Zato obuhvata čitav mandatni period, uz nameru da naredna izdanja izlaze češće, u skladu sa dinamikom sektora i aktivnostima Sindikata.



Agim Mila
predsednik Sindikata



Ovaj bilten nije samo pregled aktivnosti, već podsetnik da se ozbiljni rezultati ne dešavaju slučajno. Oni su rezultat organizacije, upornosti, solidarnosti i spremnosti da se prava radnika brane i kada je to teško.

Pred nama je novi mandat i novi izazovi. Nastavljamo da gradimo Sindikat koji je prisutan među radnicima, otvoren prema članstvu, jasan prema poslodavcima i odgovoran prema javnom interesu.

S poštovanjem,

Agim Mila
predsednik Sindikata

2025





ORGANIZACIONO JAČANJE

Utvrđena reprezentativnost posle 30 godina

Jedan od ključnih rezultata mandata bilo je utvrđivanje reprezentativnosti Sindikata kao granskog sindikata pomoraca i dokera Crne Gore. Posle gotovo tri decenije postojanja, time je ojačana formalna pregovaračka pozicija pred poslodavcima, državom i socijalnim partnerima.

Reprezentativnost nije običan administrativni status. Ona se utvrđuje u propisanoj proceduri i predstavlja osnov za kolektivno pregovaranje, institucionalno učešće i jasno zastupanje članstva.

Za Sindikat je to značilo jasniji mandat, snažniji položaj i mogućnost da pitanja pomoraca i dokera budu zastupljena na granskom nivou.

Šta je postignuto

- ✓ formalni pregovarački kapacitet
- ✓ jači položaj pred državom i poslodavcima
- ✓ osnov za granske kolektivne ugovore
- ✓ vidljiviji glas pomoraca i dokera

reprezentativni
granski sindikat

Tri ključne tačke

- 1991** osnivanje Sindikata
kontinuitet organizovanja
pomoraca i dokera
- 2021** utvrđena reprezentativnost
formalni osnov za gransko
delovanje
- 2025** novi mandat
potvrda rada i nastavak
istog kursa

“ Reprezentativnost je temelj organizovanog delovanja i snažnog institucionalnog glasa radnika.



KOLEKTIVNI UGOVORI | POMORCI

Kolektivni ugovor za pomorce: istorijski iskorak

Jedan od najvažnijih rezultata mandata bilo je zaključenje Granskog kolektivnog ugovora za pomorce na brodovima u međunarodnoj plovidbi.

Prvi put su na državnom nivou definisani minimalni uslovi života i rada pomoraca na brodovima crnogorske državne pripadnosti, u skladu sa pravilima ITF-a.

Ugovor je imao poseban značaj za pomorce Barske plovidbe i Crnogorske plovidbe, jer je stvorio jasniji okvir zaštite i smanjio prostor za slabija i neujednačena ugovorna rešenja.

Za Sindikat je to bio dokaz da se dugogodišnji problemi mogu rešavati kroz reprezentativnost, pregovore, socijalni dijalog i međunarodnu podršku.

Šta je ugovor doneo

- ✓ minimalne uslove života i rada na brodu
- ✓ jasniji okvir za zarade i prava pomoraca
- ✓ zaštitu pomoraca na brodovima državne pripadnosti
- ✓ vezu crnogorskih pomoraca sa ITF standardima



Pregovori o ovom ugovoru pokazali su da se status pomoraca ne štiti deklarativno, već jasnim pravilima, institucionalnim učešćem i merljivim standardima.



Potpisivanje granskog kolektivnog ugovora za pomorce

Zašto je važno

- 01 prvi granski ugovor za pomorce
- 02 tripartitni okvir: radnici, poslodavci, država
- 03 ITF standardi kao mera zaštite



**Od dvojnih ugovora do ITF
standarda – to je bila
suština ove borbe.**

Sindikat pomoraca i dokera Crne Gore





KOLEKTIVNI UGOVORI | SEKTOR

Granski okvir za čitav pomorski sektor

Nakon dužeg procesa pregovora socijalnih partnera, 4. juna 2024. godine zaključen je Granski kolektivni ugovor za pomorski saobraćaj, lučko-pretovarne usluge i luke nautičkog turizma.

Ovim ugovorom okvir kolektivne zaštite proširen je sa brodova na širi sektor koji povezuje more, luke, pretovar, logistiku i nautički turizam.

Poseban značaj ovog ugovora ogleda se u tome što se primenjuje na poslodavce koji obavljaju navedene delatnosti, a koeficijenti složenosti povećani su u odnosu na Opšti kolektivni ugovor.

Za Sindikat je to bio nastavak istog pravca: da se prava zaposlenih ne štite samo pojedinačnim dogovorima kod poslodavca, već granskim pravilima koja važe za čitav sektor.

Šta je obuhvaćeno

- ✓ pomorski saobraćaj
- ✓ lučko-pretovarne usluge
- ✓ luke nautičkog turizma
- ✓ radni odnosi, prava, obaveze i odgovornosti



GKU je objavljen u Službenom listu Crne Gore 54/2024, čime je dobio formalno mesto u pravnom okviru radnih odnosa u ovom delu sektora.



Zaključenje granskog kolektivnog ugovora
za lučko-pretovarne usluge.

Ugovorne strane i primena

- 01 Sindikat**
predstavnici zaposlenih
- 02 Unija poslodavaca**
predstavnici poslodavaca
- 03 primena ugovora**
praćenje i tumačenje

**"Od pojedinačnih rešenja
ka granskim pravilima
za sektor koji nosi
pomorsku privredu."**

Sindikat pomoraca i dokera Crne Gore





RADNIČKA BORBA | PORT OF ADRIA

Port of Adria – štrajk koji je dao rezultat

Krajem novembra 2023. godine, oko 170 radnika, odnosno oko dve trećine zaposlenih u Port of Adria, najavilo je generalni štrajk za 4. decembar 2023. ukoliko ne dođe do povećanja zarada.

Zahvaljujući jedinstvu zaposlenih i odlučnom nastupu Sindikata, otvoreni su ozbiljni pregovori sa menadžmentom. Radnici su jasno poručili da ne odustaju od zahteva za dostojanstvenim zaradama i poštovanjem svojih prava.

Nakon konstruktivnih pregovora, postignut je dogovor: zarade svih zaposlenih uvećane su za 20% počev od 1. decembra 2023. godine.

Generalni štrajk je potom odložen, a dogovoreno je da će se pregovori o daljem unapređenju zarada nastaviti periodično.

Ovaj ishod potvrđuje da organizovanost, solidarnost i upornost donose opipljive rezultate i jačaju položaj radnika u brodarstvu.



Zašto je ovo bilo važno

- 01 **Radničko jedinstvo** – oko dve trećine zaposlenih stalo je iza zajedničkog cilja.
- 02 **Pritisak kroz zakonite sindikalne metode** – najava generalnog štrajka otvorila je prostor za ozbiljne pregovore.
- 03 **Konkretan materijalni rezultat** – zarade uvećane za 20% od 1.12.2023.

Ključni ishodi

- ✓ oko 170 radnika podržalo štrajk
- ✓ jedinstven nastup sindikata i zaposlenih
- ✓ dogovor sa menadžmentom
- ✓ zarade uvećane za 20% od 1.12.2023.



"Jedinstvo radnika i spremnost na generalni štrajk pokazali su da se organizovanom borbom može doći do konkretnog rezultata."

Sindikata pomoraca i dokera Crne Gore



Dogovorom postignutim krajem novembra 2023. godine generalni štrajk je odložen, a pregovori o daljem unapređenju zarada nastavljaju se periodično.





POMORSTVO | BARSKA PLOVIDBA

Barska plovidba – slučaj „Francesca“

Sindikat pomoraca i dokera Crne Gore je početkom 2024. godine pokrenuo inicijativu prema Vladi Crne Gore, kao većinskom vlasniku kompanije Barska plovidba, da se poništi sporna odluka o kupovini putničko-teretnog broda AF Francesca.

Odluka o kupovini broda, za koju je Sindikat ukazivao da je pravno i ekonomski upitna, stvorila je ozbiljan rizik da kompanija ostane bez broda, dok bi istovremeno nastavila da snosi višemilionske troškove ugovorene transakcije i prateće obaveze.

Sindikat je ovu inicijativu pokrenuo isključivo u cilju zaštite Barske plovidbe, očuvanja radnih mjesta, prava i sigurnosti pomoraca, te zaštite javnog interesa i odgovornog upravljanja državnom imovinom.

U svim komunikacijama sa nadležnima, Sindikat je insistirao na pravnom, transparentnom i odgovornom postupanju većinskog vlasnika, upozoravajući da održavanje sporne i neostvarene odluke može imati ozbiljne štetne posledice po finansijsku stabilnost kompanije, kontinuitet poslovanja i položaj njenih zaposlenih.

Naš stav ostaje jasan: pomorska kompanija mora se čuvati kroz odluke koje su utemeljene u pravu, stručnosti i interesu kompanije, pomoraca i građana Crne Gore.

Sindikalni stav

- ✓ odgovornost Vlade kao većinskog vlasnika mora biti potpuna
- ✓ prioritet je zaštita održivosti i finansijske stabilnosti kompanije
- ✓ odluke moraju biti pravno utemeljene, transparentne i ekonomski opravdane
- ✓ pomorci imaju pravo na sigurnost, stabilnost i poštovanje svojih prava



Sindikat je ovu inicijativu pokrenuo u skladu sa svojim statutarnim ciljevima zaštite zaposlenih i javnog interesa, tražeći od Vlade Crne Gore da preduzme sve pravne radnje radi stavljanja van snage sporne odluke o kupovini broda AF Francesca.



Zašto je inicijativa pokrenuta

- 01 sporna odluka o kupovini broda AF Francesca
- 02 rizik višemilionskih troškova za kompaniju
- 03 opasnost da kompanija ostane bez broda
- 04 zaštita javnog interesa i pomoraca

"Naš cilj je bio da se spreči scenario u kojem bi Barska plovidba ostala bez broda, a zadržala višemilionske troškove i dodatnu neizvesnost za pomorce i kompaniju."

Sindikat pomoraca i dokera Crne Gore





CRNOGORSKA PLOVIDBA | DRŽAVNA FLOTA

Prodaja brodova i posledice po pomorstvo

Prodaja brodova „Kotor” i „Dvadeset prvi maj” preduzeća Crnogorska plovidba bila je jedna od najtežih tema u mandatu Sindikata.

Sindikat je upozorio da se prodajom brodova ne gubi samo imovina, već i radni angažman domaćih pomoraca, kontinuitet državne flote i prostor za obuku mladih kadrova.

Posebno je ukazano na položaj kadeta i mladih oficira, kojima su državni brodovi predstavljali jednu od retkih prilika za sticanje obavezne brodske prakse i međunarodnih ovlašćenja.

Zato je stav Sindikata bio da država ne sme da odustane od pomorstva kao strateške delatnosti, niti da sudbinu domaće flote svodi na prodaju radi kratkoročnog zatvaranja dugova.

MEDIJI O PRODAJI

brodova Crnogorske plovidbe

VIJESTI

13. avgust 2025.

Direktna šteta nacionalnim interesima, pomorcima i međunarodnom ugledu države

[iuwmst.me / DAN](#)

4. oktobar 2025.

Prodajom brodova ugroženi kontinuitet i razvoj naše pomorske struke

[BOKA NEWS](#)

18. septembar 2025.

Prodajom brodova Vlada sahranila pomorstvo

Šta je dovedeno u pitanje

- 01 radni angažman pomoraca
- 02 obuka kadeta i mladih oficira
- 03 kontinuitet državne flote
- 04 strategija razvoja pomorstva

Posledice na koje je Sindikat ukazao

- ✓ gubitak radnog angažmana za veliki broj pomoraca
- ✓ manje prilika za ukrcaj domaćih kadrova
- ✓ slabljenje pomorske profesije u Crnoj Gori
- ✓ potreba za jasnom državnom strategijom

"Brodovi nisu samo imovina; oni su radna mesta, praksa i budućnost flote."

Stav Sindikata



Prodaja brodova Crnogorske plovidbe otvorila je pitanje da li Crna Gora ima dugoročnu politiku razvoja državne flote i domaćeg pomorskog kadra.





LUKA BAR | NEVREME I INFRASTRUKTURA

Nevreme koje je srušilo pretovarne mostove

Olujno nevreme koje je 2. jula 2024. pogodilo Bar izazvalo je ogromnu štetu u Luci Bar i pokazalo koliko je lučka infrastruktura strateški osetljiva.

Prema javnim objavama, srušena su sva tri pretovarna mosta, kao i utovarni toranj za žitarice, dok su oštećeni i delovi sistema za transport i pretovar tereta.

Za Sindikat ova tema nije bila samo pitanje imovine i opreme, već pitanje radnih mesta, bezbednosti zaposlenih, kontinuiteta rada Luke Bar i zaštite javnog interesa.

Zato je obnova lučke suprastrukture morala biti tretirana kao državni prioritet, uz jasan kratkoročni i dugoročni plan, jer bez opreme nema pretovara, prihoda ni sigurnosti rada.

LUKA BAR POSLE NEVREMENA

2. jul 2024.



Srušeni pretovarni mostovi u Luci Bar

pretovarni mostovi i velika šteta

Šta se dogodilo

- 01 **2. jul 2024.**
olujno nevreme u Baru
- 02 **oko 200 km/h**
udari vetra prema izveštajima
- 03 **3 pretovarna mosta**
srušena lučka oprema
- 04 **oko 35 mil. EUR**
procenjena šteta

Za radnike i Luku to znači

- ✓ bezbednost ljudi mora biti ispred svake uštede
- ✓ oprema i procedure moraju se stalno obnavljati
- ✓ prekid pretovara odmah pogađa prihode i poslove
- ✓ Luka Bar je strateška infrastruktura države

*"Kada stane
pretovar, ne staje
samo oprema, već
čitav lanac rada."*

Stav Sindikata



Nevreme je pokazalo da ulaganja u lučku suprastrukturu, preventivu i krizno upravljanje nisu trošak, već uslov bezbednog rada i opstanka pretovara.





ITF INSPEKTORAT | ZAŠTITA POMORACA

Podrška pomorcima na brodu

Tokom mandata, Sindikat je dodatno učvrstio značaj ITF inspektorata kao operativnog mehanizma zaštite pomoraca na brodovima.

Posebno je važna podrška pomorcima na brodovima pod zastavom pogodnosti, gde su problemi najčešće vezani za ugovore, isplatu zarada, radno vreme, uslove života i rada i poštovanje međunarodnih standarda.

ITF inspektor nije samo kontakt za prijavu problema. On je deo međunarodne mreže koja obavlja inspekcije, posreduje u rešavanju sporova, informiše pomorce o pravima i saraduje sa sindikatima.

Za članove Sindikata to znači da podrška ne prestaje ukrcajem na brod: radnik ima kome da se obrati i kada je daleko od kuće, luke i nacionalnih institucija.



Uloga inspektorata

- 01 inspekcije brodova
- 02 zaštita zarada i ugovora
- 03 posredovanje u sporovima
- 04 informisanje pomoraca

Zašto je to važno

- ✓ pomorac dobija međunarodnu sindikalnu zaštitu
- ✓ problemi na FOC brodovima ne ostaju nevidljivi
- ✓ kontrola uslova rada ima praktičan efekat
- ✓ pravovremena komunikacija sprečava veće posledice

"Sindikat nije samo kancelarija na kopnu; podrška mora postojati i na brodu."

+382 69 032 257 (ITF)

i ITF inspektorat pri Sindikatu dostupan je pomorcima za podršku, savete i reagovanje u slučajevima povrede prava, ugovora i uslova rada.





MEĐUNARODNA SARADNJA I OBUKE

Znanje, saradnja i jači glas Sindikata

Tokom perioda 2021-2025, Sindikat je jačao svoje kapacitete kroz međunarodnu saradnju, obuke i učešće na stručnim skupovima posvećenim pravima pomoraca, socijalnom dijalogu i sindikalnom organizovanju.





Učešće u programima i radnim sastancima sa međunarodnim partnerima doprinelo je boljem razumevanju standarda MLC 2006, kolektivnog pregovaranja, zaštite radnih prava i savremenih izazova u pomorskom sektoru.

Poseban značaj imale su obuke usmerene na primenu međunarodnih standarda, rad sa mladima, jačanje sindikalnog aktivizma i razmenu iskustava sa kolegama iz drugih zemalja. Time je naš Sindikat dodatno učvrstio svoje mesto u međunarodnoj mreži solidarnosti.





Za članstvo to znači više znanja, bržu razmenu informacija, kvalitetniju podršku i snažniji glas u pitanjima koja se odnose na uslove rada, bezbednost, socijalnu zaštitu i budućnost pomorske struke.



Ključne oblasti

-  MLC 2006 i prava pomoraca
-  socijalni dijalog i kolektivno pregovaranje
-  obuke za mlade i sindikalni aktivizam
-  međunarodno umrežavanje i razmena iskustava

Šta je rezultat

-  jači kapaciteti Sindikata
-  bolja informisanost članstva
-  veća povezanost sa međunarodnim partnerima
-  snažnija zaštita prava radnika

"Znanje i međunarodna povezanost jačaju sposobnost Sindikata da pravovremeno štiti radnike i zastupa njihove interese."

Stav Sindikata



Međunarodna saradnja i stalna edukacija ostaju važan oslonac za dalji razvoj Sindikata i zaštitu pomoraca i lučkih radnika.





MEDIJSKO PRISUSTVO | JAVNI NASTUPI I REAKCIJE

Sindikat prisutan u javnosti i medijima

Tokom perioda 2021-2025 Sindikat je kontinuirano bio prisutan u medijima kroz izjave, intervju, gostovanja i saopštenja. Na taj način javnost je bila informisana o pitanjima koja se tiču pomoraca, lučkih radnika, kolektivnih ugovora i bezbednosti na radu.

Sindikat je javno ukazivao na probleme Luke Bar, Port of Adria, Crnogorske plovidbe, nepoštovanje prava pomoraca, kao i na pitanja kolektivnih ugovora i bezbednosti u pomorskom sektoru. Reagovanja su upućivana institucijama i kompanijama, uz jasne predloge i zahteve.

Medijsko prisustvo bilo je važno za povećanje vidljivosti radničkih problema i stvaranje pritiska na nadležne da reaguju. Kroz javni nastup, teme od interesa za pomorce i lučke radnike postajale su deo šire društvene i političke agende.

Cilj Sindikata bio je da glas pomoraca i lučkih radnika bude prisutan i van pregovaračkih stolova - u medijima, među građanima i u institucijama. Samo tako mogu se obezbediti pravednija rešenja i bolje uslovi rada.

Način prisustva u javnosti

- ✓ izjave i intervjui
- ✓ gostovanja u emisijama
- ✓ saopštenja i reagovanja
- ✓ komentari o temama od javnog interesa



Medijsko prisustvo Sindikata pomoglo je da pitanja pomoraca, lučkih radnika i pomorske politike dobiju širu javnu pažnju.

Vijesti



Mila: Direktna šteta nacionalnim interesima, pomorcima i međunarodnom ugledu države

RTCG



Potpisan Granski kolektivni ugovor za pomorce

**BAR INFO
RADIO BAR**



Mila: O zaštiti se ne razmišlja kada problem nastane, nego unapred

dan



Izjava predsednika Sindikata pomoraca i dokera CG

RTCG



Vlada da raskine ugovor o prodaji bivših Kontejnerskih terminala

BAR INFO



Kongres Sindikata pomoraca i dokera Crne Gore održan u Baru

*"Glas radnika mora da se čuje
i u javnosti, jer bez vidljivosti
nema ni pritiska za promene."*

Stav Sindikata





KONGRES SINDIKATA | 2025

Kongres koji je potvrdio mandat i jedinstvo

Redovni Kongres Samostalnog sindikata radnika u pomorskom brodarstvu i transportu Crne Gore održan je 5. novembra 2025. godine u hotelu „Princess” u Baru, uz učešće 24 delegata iz redova pomoraca i dokera.

Kongres je razmatrao izveštaj o radu za prethodni mandat i plan aktivnosti za naredni period, sa naglaskom na sindikalno jedinstvo, solidarnost i aktivno učešće u zaštiti radničkih prava i socijalnom dijalogu.

Posebno je istaknuto da Sindikat nastavlja da jača profesionalne, socijalne i organizacione kapacitete, kako bi dostojanstvo radnika ostalo u središtu svakog procesa u luci i na moru.

Kongres je završio rad izborom rukovodstva i potvrdom kontinuiteta organizacije, čime je otvoren novi mandatni period nakon reorganizacije Sindikata.

Kongresu su prisustvovali i obratili se delegatima Duško Zarubica, generalni sekretar Saveza sindikata Crne Gore (SSCG) i mr Agim Mila, koji je izabran za predsednika Sindikata u novom mandatnom periodu.

VERIFIKOVANI MANDATI U GLAVNOM ODBORU

- | | | |
|---|----------------------|---|
| ✓ | Alis Šabotić | predsednik Sindikalne organizacije Luke Bar |
| ✓ | Marko Nikić | predstavnik pomoraca |
| ✓ | Ratko Stanisavljević | predsednik Sindikalne organizacije Port of Adria |
| ✓ | Tatjana Vukčević | predsednica Sindikalne organizacije Marina Bar |
| ✓ | Jadranka Dajković | predsednica Sindikalne organizacije Barska plovidba |

REDOVNI KONGRES U BARU, 5. novembar 2025.



Obraćanje predsednika Sindikata na Kongresu.

IZABRANO RUKOVODSTVO



Predsednik Sindikata

- mr Agim Mila (reizabran)



Nadzorni odbor

- Nedžad Bracić
- Vesko Dragišić
- Jelena Đakonović



Statutarna komisija

- Jadranka Jovanović
- Dragana Radošević
- Matija Bojović

**"Ujedinjeni na moru, snažni na kopnu –
to je pravac našeg daljeg rada."**

Stav Kongresa



Kongres je potvrdio organizacioni kontinuitet i otvorio novi mandatni period za jačanje prava pomoraca, dokera i lučkih radnika.





ZAKLJUČAK I DALJI RAD

Nastavljamo zajedničkim kursom

Ovaj e-Bilten broj 1 obuhvata period 2021-2025. i predstavlja prvi bilten objavljen nakon reorganizacije Sindikata. Namerno smo obuhvatili čitav mandat, kako bismo na jednom mestu sabrali najvažnije aktivnosti, inicijative, pregovore i nastupe u javnosti.

Sektor pomorstva, lučkih usluga i transporta menja se brzo. Upravo zato Sindikat mora ostati organizovan, vidljiv i operativan – na brodu, u luci, pred institucijama i u međunarodnim mrežama. Iskustva iz ovog perioda potvrđuju da su solidarnost članstva, stručan rad i upornost najvažniji oslonci našeg delovanja.

U narednom periodu nastavljamo da insistiramo na zaštiti radnih i sindikalnih prava, unapređenju kolektivnog pregovaranja, jačanju ITF/ETF saradnje, bezbednosti pomoraca i lučkih radnika, kao i na većoj prisutnosti Sindikata u javnosti i pred donosiocima odluka.

Nadamo se da će ubuduće e-Bilten izlaziti češće, u skladu sa dinamikom sektora i brojnim aktivnostima Sindikata, kako bismo članstvo i javnost pravovremeno informisali o temama koje direktno utiču na rad, bezbednost i dostojanstvo zaposlenih.

Prioriteti nakon 2025.

- 01 jačanje članstva i organizacije
- 02 puna primena kolektivnih ugovora
- 03 zaštita pomoraca i lučkih radnika
- 04 aktivna ITF/ETF i međunarodna saradnja
- 05 javni glas Sindikata i institucionalna odgovornost



Naš pravac delovanja

- ✓ prisustvo na terenu i neposredan kontakt sa članstvom
- ✓ pravna i sindikalna zaštita u konkretnim slučajevima
- ✓ reagovanje na teme od javnog interesa u pomorstvu
- ✓ kontinuisano informisanje kroz sajt, medije i bilten

"Snaga Sindikata nije samo u pojedincima, već u organizovanom, solidarnom i istrajnom članstvu."

Stav Sindikata



Ovo je prvi e-Bilten nakon reorganizacije Sindikata; sledeća izdanja planiramo češće i redovnije.

